



Der Scaleauto TeamCup hatte im Jahre 2017 einige Probleme, was die Teilnehmerzahl betraf. Nun soll das Konzept auf eine neue, interessante Stufe gehoben werden.

Zielgruppe:

Fahrer, die sich auf anspruchsvollen Rennstrecken mit vergleichbarem Material messen wollen. Die obendrein einen schönen Tag erleben, dabei gute Versorgung schätzen und dafür einen angemessenen Obolus entrichten wollen.

Grundlegende Änderungen:

- Die Anzahl der Rennen wird auf **3** reduziert
- Es werden Strecken ausgewählt, die für die meisten Neuland bedeuten, oder die zumindest sehr selten gefahren werden. Für die Chancengleichheit bitten wir, von gezielten Trainingsfahrten Abstand zu nehmen.
- Es handelt sich um Samstagsrennen, die die Möglichkeit einer frühen Anreise, ausreichend Training der neuen Bahn, längere Renndauer = mehr Bahnzeit für alle und der Rückkehr vor Mitternacht ermöglichen
- Es wird im Voraus das Startgeld inkl. Catering* entrichtet
- Austragenden Clubs sind auf ein Team beschränkt und starten immer in der langsamsten Gruppe (1. und 2. Durchgang)

***Catering:**

In Abstimmung mit dem Bahnbetreiber wird ein Buffet/Lieferservice für das Essen am Nachmittag organisiert. Dieser wird mit dem Startgeld entrichtet, damit im Voraus geplant werden kann. Zusätzlich wird es an den Bahnen ein Frühstück gegen Berechnung geben, ebenso wie Getränke.

1.0 Allgemeines

1.1 Der ScaleAuto Team-Cup wird nach dem DGTSM **Scaleauto Nordcup 2018 Reglement** gefahren.

Abweichungen zum Reglement:

- **Keine Strafgewichte!**
- **Neue Fahrzeugvarianten (z.B. Lamborghini) dürfen erst nach Freigabe (und ggf. Homologation) durch die Rennleitung eingesetzt werden.**

1.2 Die Bahnspannung beträgt 11,5-12V je nach Bahn.



- 1.3 Die Rennen werden als Teamwertung gewertet, es gibt in 2018 keine Club- und Einzelfahrer Wertung
- 1.4 Die Rennleitung des SA-Team Cup wird von Björn Mesinger in Zusammenarbeit mit den teilnehmenden Clubs übernommen. Vor Ort gibt es immer ein Ansprechpartner des jeweiligen Vereines und stellt einen zusätzlichen Rennleiter.
- 1.5 Das Startgeld beträgt pro Team und Rennen **30€** und ist auf **15 Teams limitiert**. Sollten mehr als zwei verschiedene Fahrzeugmodelle genutzt werden, sind je Modell 5€ fällig. Diese Gelder werden für die Gastgebenden Clubs (5€), Pokale, Tombolagewinne (5€) und Catering (20€) genutzt.
- 1.6 Das Startgeld ist **vier Wochen nach Anmeldung**, spätestens zwei Wochen vor Rennstart zu überweisen. Teams die sich anmelden bekommen hierzu separat eine Mail mit den Bankdaten. Wird das Startgeld nicht rechtzeitig überwiesen verfällt die Anmeldung und es wird ggf. ein Team nachrücken. Sollte ein Team nicht antreten wird das Startgeld einbehalten (Reuegeld)
- 1.7 Beim letzten Rennen gibt es voraussichtlich eine Tombola (Teams die mindestens zwei Rennen gefahren sind werden hierbei bevorzugt)

2.0 Termine

- 1.Lauf: Samstag **21.04.2018** Boberg (60m Holzbahn, 4 Spuren)
- 2.Lauf: Samstag **09.06.2018** RC Hannover (<https://www.renncenterhannover.de>)
- 3.Lauf: Samstag 13.10.2018 Überraschungsbahn

3.0 Team

- 3.1 Ein Team besteht aus zwei Fahrern eines Vereines und wird zu Beginn der Saison bei der Rennleitung mit dem Einsatzauto gemeldet.
- 3.2 Zu Beginn der Saison kann hiervon abweichend ein Team mit Fahrern aus unterschiedlichen Vereinen bei der Rennleitung mit allen Ersatzfahrern gemeldet werden.
- 3.3 Bei jedem Rennen muss ein Fahrer der Erstmeldung Mitglied im Team sein.
- 3.4 Innerhalb der Saison können die Fahrer beliebig oft die Teams wechseln, solange die Punkte 3.1 bis 3.3 eingehalten werden.
- 3.5 Hat ein Fahrer an einem Renntag keinen Teampartner, kann er beide Läufe allein



bestreiten.

4.0 Wertung

4.1 Teamwertung

4.1.1 Gewertet wird die Addition der Runden aus den beiden Läufen der Fahrer.

4.1.2 Es wird wie folgt gepunktet: P1 – 50 Punkte, P2 – 42 Punkte, P3 – 36 Punkte, P4 – 31 Punkte, P5 – 27 Punkte, P6 – 24 Punkte, P7 – 22 Punkte, P8 – 20 Punkte, P9 – 18 Punkte, P10 – 16 Punkte, P11 – 14 Punkte, P12 – 13 Punkte, P14 – 12 Punkte, P15 – 11 Punkte. (usw., sollten doch mehr als 15 Teams teilnehmen).

4.1.3 Teams, die durch nur einen Fahrer vertreten sind erhalten einmalig volle Punkte, danach werden nur die halben Punkte ihrer Platzierung gewertet.

5.0 Zeitplan/Rennablauf

09:00Uhr	Training in Gruppen eingeteilt um jedem Team ausreichend Trainingsmöglichkeit zu bieten
11:45 Uhr	Wagenabnahme und Anmeldung (ab hier gilt Parc Fermé)
12:00 Uhr	Qualifikation, gefahren werden 3 gezeitete Runden auf einer vorher festgelegten Spur.
12:30 Uhr	Start erster Renndurchgang
16:00 Uhr	Start des gemeinsamen warmen Essens
17:00 Uhr	Start zweiter Durchgang
gegen 20:30 Uhr	Siegerehrung

5.1 Der erste Renndurchgang beginnt mit der langsamsten Gruppe.

5.2 Streckenposten stellen die Teams des jeweils vorherigen Laufes. Bei der ersten Startgruppe setzen die schnellsten Teams ein.



5.3 Die Fahrzeit beträgt mindestens 60min pro Fahrer voraussichtlich 6 x 10 min, 5 x 12 min und 4 x 15 min). Hierbei ist zu beachten dass die Teams sich die jeweiligen Spuren aufteilen können, unter der Berücksichtigung der Mindestfahrzeit! Damit gibt es die Möglichkeit, im Training gezielt bestimmte Spuren zu trainieren und im Rennen zu fahren.

5.4 Jeder Fahrer kann an einem Renntag nur 1 x und für ein Team starten. Ausnahme sind die Einzelfahrer, diese müssen zweimal für ihr Team fahren.

5.5 Die Fahrzeuge werden ausschließlich durch die Fahrer oder ihre Teamkollegen umgesetzt.

5.6 Anfallende Reparaturen müssen während des Rennens durch den Teamkollegen oder den Fahrer ausgeführt werden. In den Rennpausen ist ein Arbeiten an den Fahrzeugen unzulässig. Fahrzeuge dürfen nur in den ausgewiesenen Zonen, für Reparaturen, von der Bahn genommen werden, sofern sie nicht auf der Strecke liegen bleiben. Verliert ein Auto Heckspoiler oder ähnliches, muss dieses beim Spurwechsel wieder angebracht werden (wenn nicht möglich dann mit Tape aufs Dach/Heck)

5.7 Jeglicher Einsatz von Chemikalien oder Haftmitteln an den Reifen ist verboten und führt bei Zuwiderhandlung zur Disqualifikation für diesen Renntag.

6.0 Sonstiges

Bei weiteren Fragen wendet euch bitte an den Organisatoren der Rennserie:
Björn Mesinger – bjoern.mesinger@gmx.de – 0151 23051299